

## Uitreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad

### Zitting van 02/10/2017

#### AANWEZIG

Stefan Daniels (voorzitter), Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg (schepen), Michel Theunissen (schepen), Rudi Cober (cober), Rik Hertogs (schepen), Jo Vandersteegen(schepen), Jacques Leten (schepen) Mathieu Kenis, Bernadette Verslegers, Katja Verheyen, Paul De Ruyter, Cynthia Nouwen (raadsleden) en Stefan Goclon (stadssecretaris).

#### AFWEZIGEN

Edith Vanaken, Jos Drijkoningen, Bart Vanderhoydonk, Kathleen Reekmans, Ronny Savelkoul, Matthias Vandyck, Suma Hendrix, Lambert Neyens, Lode Tijskens, Lien Ceyskens, Dorien Jans, Ine Lemmens.

---

### **PUNT 18: Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de Vaesstraat.**

---

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;  
Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;  
Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>f</sup> van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

---

Overwegende dat een parkeerregeling nodig is om bewoners van de centrumstraten en bezoekers aan het centrum de mogelijkheid te bieden hun voertuigen te kunnen parkeren voor kortere of langere duur;

Overwegende dat de Vaesstraat deel uitmaakt van de blauwe zone – parkeerduur max. 1 uur, beschreven in het aanvullend reglement houdende herdefiniëren van de blauwe zone in Bree centrum, dd. 02/10/2017.

Overwegende dat de Vaesstraat deel uitmaakt van de zone 30 binnen de kleine ring in de bebouwde kom “Bree centrum”, overeenkomstig het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gebiedsdekkende maatregelen – Aanvullend reglement m.b.t. de afbakening van snelheidszones - Aanvullend reglement m.b.t. snelheidsbeperkingen - **(ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN)**; goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging en stemming met 13 stemmen voor (BROS (7), CD&V (6))

---

## BESLUIT:

In de Vaesstraat geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1      **DE VOORRANGSREGELING**  
Bij het uitrijden van de Vaesstraat aan de kant van de Opitterstraat geldt voorrang van rechts.  
Bij het uitrijden van de Vaesstraat aan de kant van de kleine ring heeft de kleine ring voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.
- Art. 2      **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER**  
De Vaesstraat is tweerichtingsstraat.  
Bij het uitrijden van de Vaesstraat aan de kant van de Opitterstraat wordt de rijrichting in de Opitterstraat aangegeven door het bord D1f.
- Art. 3      **VOETGANGERSZONE EN WOONERF: (Niet van toepassing)**
- Art. 4      **SNELHEIDSBEPERKINGEN**  
De Vaesstraat is gelegen in de zone 30 binnen bebouwde kom van Bree.



voorzien. Max. laad- en losduur = 30 min. Dit wordt aangegeven met het bord E9c met onderbord "max. 30 min."

- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT / LENGTE VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 8 WEGMARKERINGEN (Niet van toepassing)
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 06/11/2017.
- Art. 10 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de Vaesstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De Secretaris,  
(get.) S. Goclon.

De Voorzitter,  
(get.) S. Daniels.

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
De Secretaris,

De Voorzitter,

