

SECRETARIAAT

Vrijthof 10 - 3960 Bree

Tel. +32 89 84 85 12

E-mail: secretariaat@bree.be

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD****Zitting van 4 juli 2016**

Aanwezig	<p><u>Voorzitter:</u> Dhr. Stefan Daniels.</p> <p><u>Burgemeester:</u> Mevr. Liesbeth Van der Auwera.</p> <p><u>Schepenen:</u> Dhr. Mario Knippenberg, Dhr. Michel Theunissen, Dhr. Rudi Cober, Dhr. Rik Hertogs, Dhr. Jo Vandersteegen, Dhr. Jacques Leten.</p> <p><u>Raadsleden:</u> Mevr. Edith Vanaken, Dhr. Jos Drijkoningen, Dhr. Bart Vanderhoydonk, Mevr. Kathleen Reekmans, Dhr. Mathieu Kenis, Mevr. Bernadette Verslegers, Dhr. Ronny Savelkoul, Dhr. Matthias Vandyck, Mevr. Suma Hendrix, Mevr. Katja Verheyen, Dhr. Lambert Neyens, Dhr. Lode Tijskens, Dhr. Paul De Ruyter, Mevr. Cynthia Nouwen, Mevr. Lien Ceyskens, Mevr. Dorien Jans, Mevr. Ine Lemmens.</p> <p><u>Stadssecretaris:</u> Dhr. Stefan Goclon.</p>
Verontschuldigd	
Punt	15 j
Onderwerp	Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de Baron de Taxislaan.

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

- Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

- Hoofdstuk II, art. 2,4^of van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
- Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel rondschrijven van 23/06/1978 betreffende woonerven, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 28 juni 1978
- Het KB van 04/04/2003 (BS 08/05/2003) waarin de definitie van woonerf en erf werd gewijzigd
- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat De Baron de Taxislaan de toegangsweg is naar het hoofdbusstation van Bree;

Overwegende dat de Baron de Taxislaan de toegangsweg is naar de scholencampus, het Politiehuis en het ziekenhuis;

Overwegende dat de Baron de Taxislaan dus veel fietsers, bussen en gemotoriseerd verkeer krijgt te verwerken, waardoor alles in het werk moet gesteld worden om dit verkeer veilig te laten verlopen;

Overwegende dat de zone rond de Baron de Taxislaan voldoende parkeerplaatsen voor langparkeerders moet tellen om hele site (busstation, scholen, ziekenhuis, politiehuis en seniorenwoningen De Houborn) te kunnen bedienen;

Overwegende dat er voldoende parkeerplaatsen voorzien moeten zijn voor minder valide personen;

Overwegende dat er rekening diende gehouden te worden met de resultaten en bevindingen uit de MOBERstudie "Uitbreiding scholencampus stad Bree" (studie toegevoegd bij de bouwaanvraag), daterend van 11/6/2014 en uitgevoerd door studiebureau Anteaagroup;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging met 23 ja stemmen: Verjonging (10), BROS (7), CD&V (6) en 2 nee stemmen: Vlaams Belang – Leefbaar Bree (2)

BESLUIT

In de Baron de Taxislaan geldt de volgende verkeersregeling:

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de baron de Taxislaan aan de Rode Kruislaan (rotonde) heeft het verkeer op de rotonde van de Rode Kruislaan voorrang. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.

De Baron de Taxislaan eindigt in een rotonde (aan de kant van het busstation). Het verkeer heeft voorrang op de rotonde. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1. De rotonde wordt gesignaleerd met het verkeersbord D5.

Voertuigen komende uit de toegangswegen naar de parkeerpleinen achter het politiehuis en achter het ziekenhuis komen uit op de rotonde. Ze geven voorrang aan het verkeer op de rotonde. De maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

De Baron de Taxislaan wordt een 2-richtingsstraat, gescheiden door een middenberm.

Bij het verlaten van de parking aan het politiehuis geldt verplicht rechtsaf slaan. Dit wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D1f.

- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF (niet van toepassing)
- Art. 4 **SNELHEIDSBEPERKINGEN**
De Baron de Taxislaan ligt in de zone 30 – schoolomgeving. Het begin van de zone, in het begin van de straat aan de kant van de Rode Kruislaan, wordt aangegeven door het bord ZC43 + A23. Het einde van de zone 30 – schoolomgeving wordt aangegeven bij het uitrijden van de Baron de Taxislaan naar de Rode Kruislaan met het bord ZC43/.
- Art. 5 **STILSTAAN EN PARKEREN** (niet van toepassing)
- Art. 6 **FIETSPADEN + VOETPADEN**
Langs de Baron de Taxislaan, komende van de Rode Kruislaan ligt een vrijliggend voetpad/fietspad. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D10 (Weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers, voetgangers en tweewielige bromfietsen klasse A). Dit voetpad wordt onderbroken aan de uitrit van de politievoertuigen en aan de uitrit van de parking achter het politiehuis. Dit wordt gesignaleerd met het bord B1. Het begin wordt aangeduid met het bord D10.
- Langs de Baron de Taxislaan, komende van de rotonde richting Rode Kruislaan ligt een vrijliggend voetpad/fietspad. Voetpad en fietspad worden gescheiden door wegmarkeringen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord D9a (Weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers, voetgangers en tweewielige bromfietsen klasse A).
- Art. 7 **GEWICHT VAN VOERTUIGEN** (Niet van toepassing)
- Art. 8 **WEGMARKERINGEN**
Haaiantanden aan de rotonde met de Rode Kruislaan en aan de rotode aan het busstation.
- Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 11/07/2016.
- Art. 10 Zie signalisatieplan in bijlage.
- Art. 11 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,
(get.) S. Goclon.

Op bevel,
De Secretaris

Voor eensluidend afschrift,



De Voorzitter,
(get.) S. Daniels.

De Voorzitter

