

SECRETARIAAT

Vrijthof 10 - 3960 Bree

Tel. +32 89 84 85 12

E-mail: secretariaat@bree.be

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD****Zitting van 4 juli 2016**

Aanwezig	<u>Voorzitter:</u> Dhr. Stefan Daniels. <u>Burgemeester:</u> Mevr. Liesbeth Van der Auwera. <u>Schepenen:</u> Dhr. Mario Knippenberg, Dhr. Michel Theunissen, Dhr. Rudi Cober, Dhr. Rik Hertogs, Dhr. Jo Vandersteegen, Dhr. Jacques Leten. <u>Raadsleden:</u> Mevr. Edith Vanaken, Dhr. Jos Drijkoningen, Dhr. Bart Vanderhoydonk, Mevr. Kathleen Reekmans, Dhr. Mathieu Kenis, Mevr. Bernadette Verslegers, Dhr. Ronny Savelkoul, Dhr. Matthias Vandyck, Mevr. Suma Hendrix, Mevr. Katja Verheyen, Dhr. Lambert Neyens, Dhr. Lode Tijskens, Dhr. Paul De Ruyter, Mevr. Cynthia Nouwen, Mevr. Lien Ceyskens, Mevr. Dorien Jans, Mevr. Ine Lemmens. <u>Stadssecretaris:</u> Dhr. Stefan Goclon.
Verontschuldigd	
Punt	15 o
Onderwerp	Aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving omgeving scholencampus en busstation.

De gemeenteraad:

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, gewijzigd bij het decreet van 2 juni 2006;

Gelet op de nog geldende bepalingen van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 29 juli 1991, en latere wijzigingen, betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de regeling van het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten en de autonome gemeentebedrijven;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op:

- Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

- Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
- Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Ministerieel rondschrĳven van 23/06/1978 betreffende woonerven, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 28 juni 1978
- Het KB van 04/04/2003 (BS 08/05/2003) waarin de definitie van woonerf en erf werd gewĳzigd
- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen

Overwegende dat de toegangsweg is naar het hoofdbusstation van Bree via De Baron de Taxislaan loopt;

Overwegende dat de Baron de Taxislaan ook de toegangsweg is naar de scholencampus, het Politiehuis en het ziekenhuis;

Overwegende dat in de beschreven site ook nog seniorenwoningen en een kinderdagverblijf gelegen zijn;

Overwegende dat deze omgeving dus veel fietsers, bussen en gemotoriseerd verkeer krijgt te verwerken, waardoor alles in het werk moet gesteld worden om dit verkeer veilig te laten verlopen;

Overwegende dat de zone rond de scholencampus, het busstation, het ziekenhuis, seniorenwoningen De Houborn en het kinderdagverblijf Het Wiekersnestje voldoende parkeerplaatsen voor langparkeerders moet tellen om hele site te kunnen bedienen;

Overwegende dat er voldoende parkeerplaatsen voorzien moeten zijn voor minder valide personen;

Overwegende dat er rekening diende gehouden te worden met de resultaten en bevindingen uit de MOBERstudie "Uitbreiding scholencomplex stad Bree" (studie toegevoegd bij de bouwaanvraag), daterend van 11/6/2014 en uitgevoerd door studiebureau Anteaagroup;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft;

Na beraadslaging met 23 ja stemmen: Verjonging (10), BROS (7), CD&V (6) en 2 nee stemmen: Vlaams Belang – Leefbaar Bree (2)

BESLUIT

Op het **busstation**, gelegen aan de rotonde einde Baron de Taxislaan, geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 1 **DE VOORRANGSREGELING**
 Het busstation is verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor lijnbussen en vergunninghouders. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd voor lijnbussen en vergunninghouders". Het busstation sluit aan op de rotonde aan de Baron de Taxislaan. Het verkeer op de rotonde heeft voorrang. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het bord B1.
- Art. 2 **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER** (niet van toepassing)
- Art. 3 **VOETGANGERSZONE EN WOONERF** (Niet van toepassing)
- Art. 4 **SNELHEIDSBEPERKINGEN**
 Het busstation is gelegen in de Zone 30-schoolomgeving. Deze zone wordt aangegeven met het bord A23 + F4a op het begin van de Baron de Taxislaan. Einde zone 30-

schoolomgeving wordt aangegeven met het bord F4b, aan het einde van de Baron de Taxislaan.

- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN (niet van toepassing)
- Art. 6 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
 3 Zebrapaden
 Haaientanden
- Art. 9 Deze maatregel gaat in op 01/09/2016.
- Art. 10 Zie plan in bijlage 1.

Op het **parking gelegen aan de achterzijde van het politiehuis** geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 11 DE VOORRANGSREGELING
 Op de parking gelegen aan de achterzijde van het politiehuis en te bereiken via de rotonde aan de Baron de Taxislaan geldt 2-richtingsverkeer. Het verkeer op de rotonde heeft voorrang. Deze maatregel wordt aangegeven met het bord B1.
- Art. 12 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER (niet van toepassing)
- Art. 13 VOETGANGERSZONE EN WOONERF (Niet van toepassing)
- Art. 14 SNELHEIDSBEPERKINGEN
 De parking is gelegen in de Zone 30-schoolomgeving. Deze zone wordt aangegeven met het bord A23 + F4a op het begin van de Baron de Taxislaan. Einde zone 30-schoolomgeving wordt aangegeven met het bord F4b, aan het einde van de Baron de Taxislaan.
- Art. 15 STILSTAAN EN PARKEREN
 Op de parking zijn 3 van de 57 parkeerplaatsen voorbehouden voor minder valide personen. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het bord E9a + onderbord met 2 pijlen.
 Er is geen beperking in parkeerduur op deze parkings.
- Art. 16 FIETSPADEN (Niet van toepassing)
- Art. 17 GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)
- Art. 18 WEGMARKERINGEN
 Parkeervakken gemarkeerd met witte belijning
 Haaientanden aan de rotonde van de Baron de Taxislaan.
- Art. 19 Deze maatregel gaat in op 01/09/2016.
- Art. 20 Zie plan in bijlage 2.

Op het **parking gelegen tussen de rotonde van de Baron de Taxislaan en de toegang tot het binnengebied van de seniorenwoningen de Houborn** geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 21 DE VOORRANGSREGELING
 Op de parking gelegen **tussen de rotonde van de Baron de Taxislaan en de toegang tot het binnengebied van de seniorenwoningen de Houborn** is o.a. te bereiken via de rotonde aan de Baron de Taxislaan. Bij het verlaten van de parkings dient men voorrang

te verlenen aan het verkeer op de rotonde. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord B1.

Een 2^{de} toegang naar deze parking is via de Sint-Jacobstraat.

- Art. 22 **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER**
Rond het middenplein met parkings is eenrichtingsverkeer van toepassing, uitgezonderd voor fietsers en motorfietsen klasse A. Deze maatregel wordt bekend gemaakt met de borden C1 + M3 en F19 + M5. geldt 2-richtingsverkeer. Het verkeer op de rotonde heeft voorrang. Deze maatregel wordt aangegeven met het bord B1.
- Een 2^{de} toegang naar deze parking is via de Sint-Jacobstraat. Het stukje weg tussen de Sint-Jacobstraat en de parkings van en rond het middenplein is 1-richtingsverkeer in de richting van de rotonde van de Baron de Taxislaan (uitgezonderd voor fietsers en motorfietsen klasse A). Dit wordt kenbaar gemaakt door de borden F19 + M5 en C1 + M3.
- Art. 23 **VOETGANGERSZONE EN WOONERF**
Voetpaden worden aangegeven door de verkeersborden D11.
- Art. 24 **SNELHEIDSBEPERKINGEN**
De parking is gelegen in de Zone 30-schoolomgeving. Deze zone wordt aangegeven met het bord A23 + F4a op het begin van de Baron de Taxislaan. Einde zone 30-schoolomgeving wordt aangegeven met het bord F4b, aan het einde van de Baron de Taxislaan.
- Art. 25 **STILSTAAN EN PARKEREN**
Er is geen beperking in parkeerduur op deze parkings.
- Art. 26 **FIETSPADEN (Niet van toepassing)**
- Art. 27 **GEWICHT VAN VOERTUIGEN (Niet van toepassing)**
- Art. 28 **WEGMARKERINGEN**
Parkeervakken gemarkeerd met witte belijning
Haaientanden aan de rotonde van de Baron de Taxislaan.
- Art. 29 Deze maatregel gaat in op 01/09/2016.
- Art. 30 Zie plan in bijlage 3.

Op het Fietspad / voetpad van de Houbornstraat naar de scholen geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 31 **DE VOORRANGSREGELING**
Het fietspad is gescheiden van het voetpad. Het fietspad is aangegeven met het bord D07, het voetpad met het bord D11.
De Houbornstraat heeft voorrang op dit fietspad / voetpad. Dit wordt aangegeven met het bord B1.
- Art. 32 Zie plan in bijlage 4.

Op het Fietspad van de Houbornstraat naar de fietstunnel onder de Rode Kruislaan geldt de volgende verkeersregeling:

- Art. 33 **DE VOORRANGSREGELING**
Het fietspad is aangegeven met het bord D7.
De Houbornstraat heeft voorrang op dit fietspad. Dit wordt aangegeven met het bord B1.
- Art. 34 Zie plan in bijlage 4.

- Art. 35 Zie totaalplan in bijlage 5
- Art. 36 Alle voorgaande gemeenteraadsbesluiten inzake de site rond het ziekenhuis, het politiehuis, het Wiekersnestje en de Houborn worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 36 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie Noordoost-Limburg; Brandweer Noord-Limburg.

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,
(get.) S. Goelun.

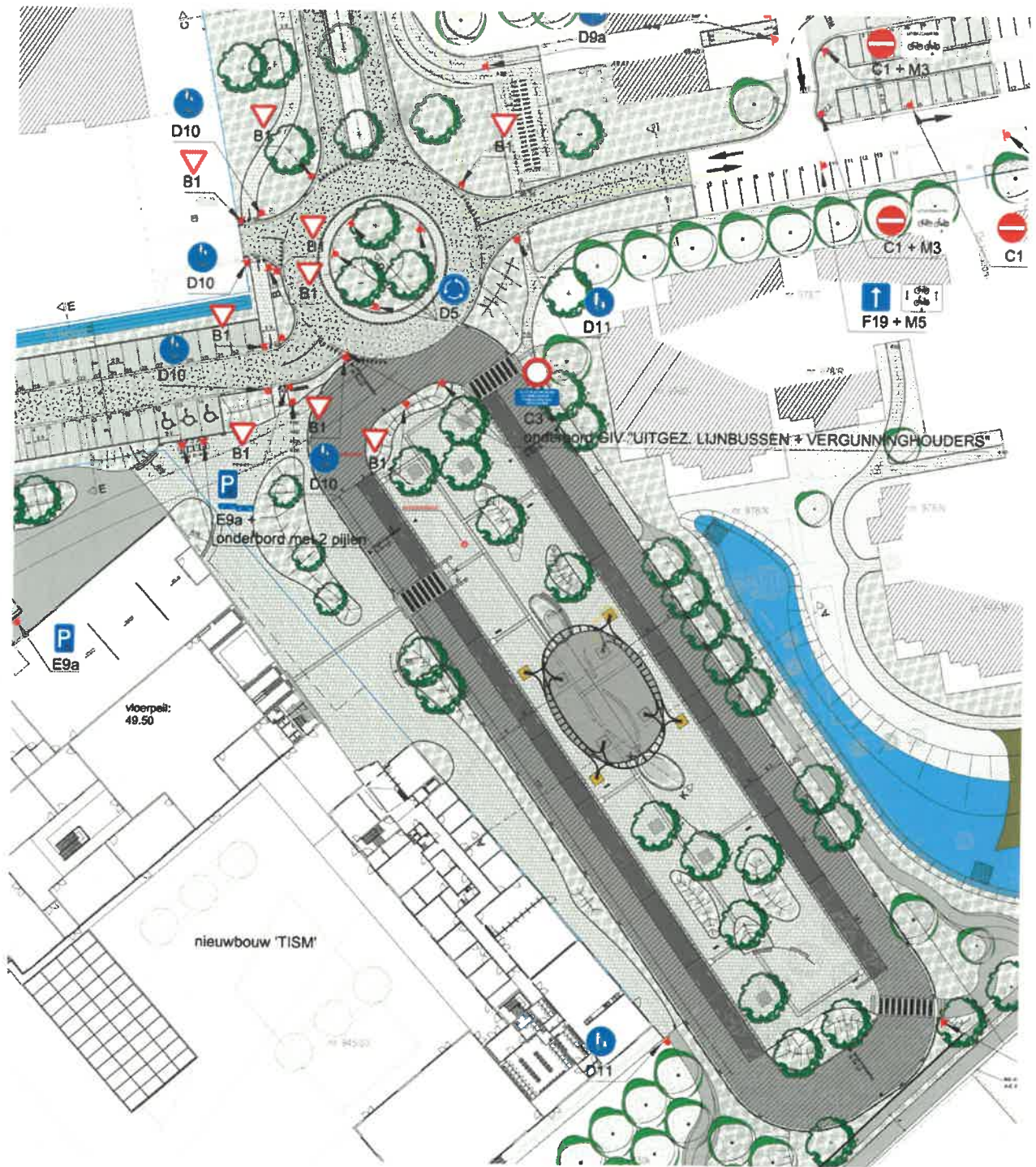
Op bevel,
De Secretaris.

Voor eensluidend afschrift,



De Voorzitter,
(get.) S. Daniels.

De Voorzitter



Bijlage 2: Parking achter politiehuis

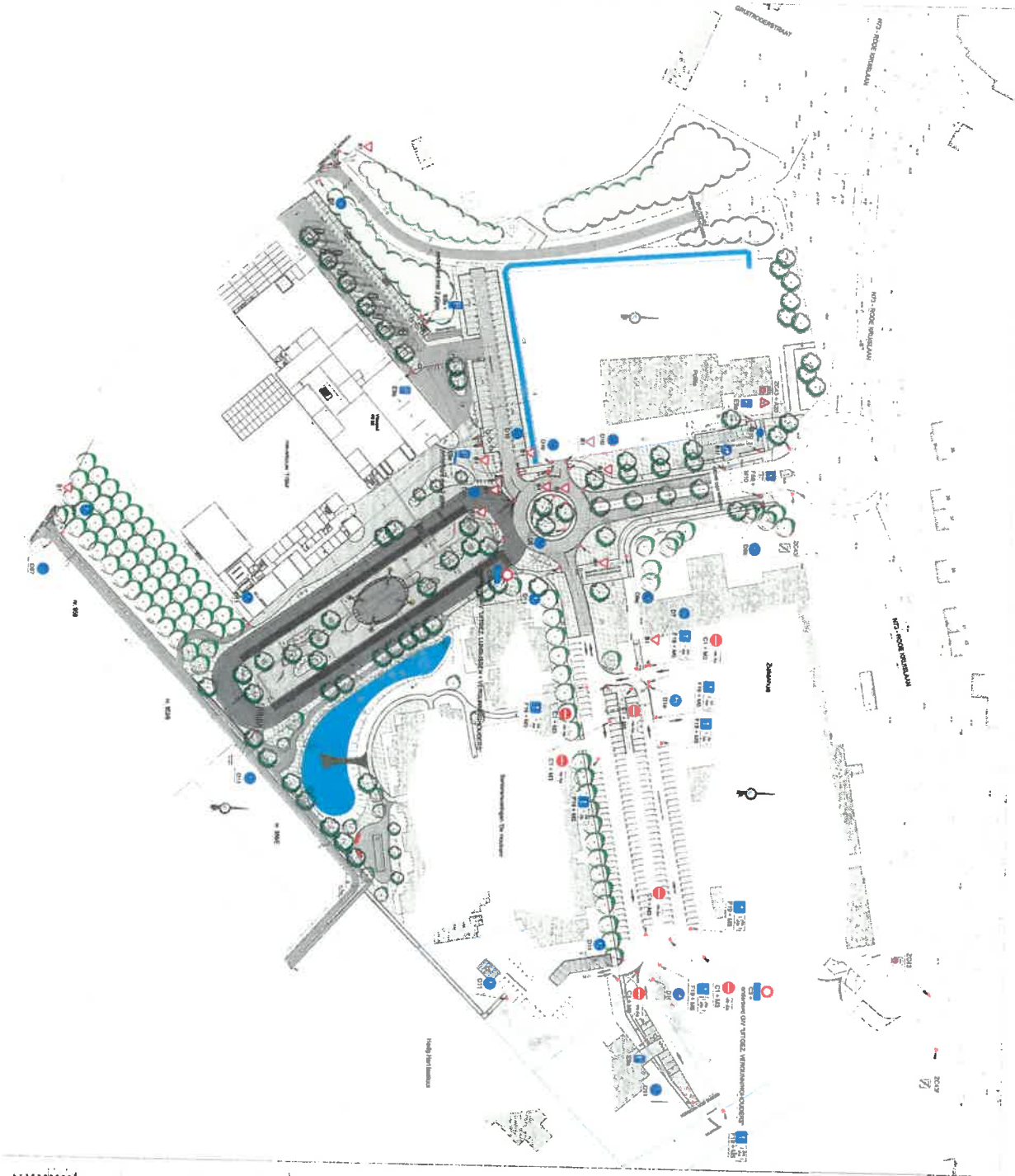


Bijlage 3: parking tussen rotonde Baron de Taxislaan en Sint-Jacobstraat



Bijlage 4: fietspaden en voetpaden





VERKÄRSLÄG
 Detta är ett förslag på en plan för att förbättra trafikförhållanden i området. Förslag på åtgärder som ska vidtas för att förbättra trafikförhållanden i området. Förslag på åtgärder som ska vidtas för att förbättra trafikförhållanden i området.



Inchting och översikt

SIGNALPLAN
 Detta är en signalplan för trafik i området. Förslag på signalering som ska vidtas för att förbättra trafikförhållanden i området.

Objekt	Objektbeskrivning	Objektets placering	Objektets storlek	Objektets höjd	Objektets färg	Objektets symbol
1	Byggnad	...	...	...	...	...
2	Grönområde	...	...	...	...	...
3	Vatten	...	...	...	...	...
4	Träd	...	...	...	...	...
5	Sten	...	...	...	...	...
6	Gräsmatta	...	...	...	...	...
7	Stenmur	...	...	...	...	...
8	Stenmur	...	...	...	...	...
9	Stenmur	...	...	...	...	...
10	Stenmur	...	...	...	...	...
11	Stenmur	...	...	...	...	...
12	Stenmur	...	...	...	...	...
13	Stenmur	...	...	...	...	...
14	Stenmur	...	...	...	...	...
15	Stenmur	...	...	...	...	...
16	Stenmur	...	...	...	...	...
17	Stenmur	...	...	...	...	...
18	Stenmur	...	...	...	...	...
19	Stenmur	...	...	...	...	...
20	Stenmur	...	...	...	...	...
21	Stenmur	...	...	...	...	...
22	Stenmur	...	...	...	...	...
23	Stenmur	...	...	...	...	...
24	Stenmur	...	...	...	...	...
25	Stenmur	...	...	...	...	...
26	Stenmur	...	...	...	...	...
27	Stenmur	...	...	...	...	...
28	Stenmur	...	...	...	...	...
29	Stenmur	...	...	...	...	...
30	Stenmur	...	...	...	...	...