



**Vlaamse
Regering**

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 3, 7 en 10;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd, inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 17 oktober 2014;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010, inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op de adviesaanvraag van 23 augustus 2016, gericht aan het stadsbestuur van de stad Bree, waaraan geen gevolg werd gegeven;

Overwegende dat de permanente snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgeving op de N721 aangewezen is omdat de schoolomgevingen gelegen zijn in een zone waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de verkeersdoorstroming van ondergeschikt belang is;

Overwegende dat de dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de betrokken schoolomgevingen aangewezen op de N730 is omdat het wegbeeld en de verkeersomstandigheden enkel bij het begin en einde van de school een snelheidslimiet van 30 km/u in de schoolomgevingen rechtvaardigen;

Overwegende dat een dynamische snelheidsbeperking tot 30 km/u in de afgebakende schoolomgeving op de N730 ook een permanente afbouw van de toegelaten snelheid ervoor tot 50 km/u noodzakelijk maakt, zodat de weggebruikers hun snelheid geleidelijk verminderen;

Overwegende dat de aanwezigheid van een redresseerstrook van minder dan 75 cm breed op de N76 een snelheidsvermindering naar 90 km/u verantwoordt;

Overwegende dat de aanwezigheid van vele kruispunten of een redresseerstrook van minder dan 75 cm breed op de N73 een snelheidsvermindering naar 90 km/u verantwoordt;

Overwegende dat onderhavig reglement een rechtzetting betreft van het besluit van 22 december 2016 waarbij voor het wegvak N73, Kessenich – Tessengerlo, foutieve kilometerpunten werden vermeld;

BESLUIT

Artikel 1. Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de stad Bree wordt een permanente zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- Op gewestweg N721, vak Bree - Maaseik:
 - tussen kilometerpunt 3,895 en 4,220
 - tussen kilometerpunt 4,220 en 3,895

Op het volgende vak van de gewestweg op het grondgebied van de stad Bree wordt een dynamische zone-30 schoolomgeving ingevoerd:

- Op gewestweg N730, vak Tongeren - Bree:
 - tussen kilometerpunt 40,550 en 40,840.
 - tussen kilometerpunt 40,840 en 40,550

Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van stad Bree wordt een permanente snelheidsbeperking van 50km/u ingevoerd:

- Op gewestweg N730:
 - tussen kilometerpunt 40,988 en 40,840
 - tussen kilometerpunt 40,396 en 40,550

Op de volgende vakken van de gewestwegen op het grondgebied van de stad Bree wordt een permanente snelheidsbeperking van 90 km/u ingevoerd:

- Op gewestweg N73, vak Kessenich (Kinrooi) - Tessenderlo:
 - tussen kilometerpunt 7,332 en 9,025
 - tussen kilometerpunt 9,025 en 7,332
 - tussen kilometerpunt 9,400 en 10,475
 - tussen kilometerpunt 10,475 en 9,400
 - tussen kilometerpunt 10,825 en 14,269
 - tussen kilometerpunt 14,269 en 10,825

- Op gewestweg N76, vak Genk - Hamont:
 - tussen kilometerpunt 44,980 (vanaf N73) en 47,941
 - tussen kilometerpunt 47,941 en 44,980

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

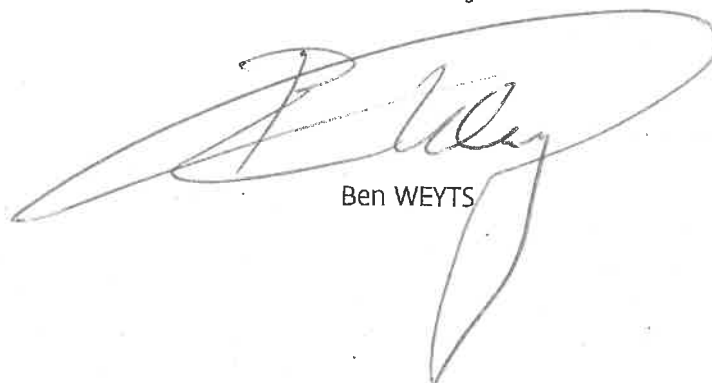
Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. . Op het grondgebied van de gemeente Bree worden alle bestaande besluiten inzake snelheidsbeperkingen, inzonderheid het besluit van 22 december 2016, opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Genk.



















Brussel, **14 APR. 2017**

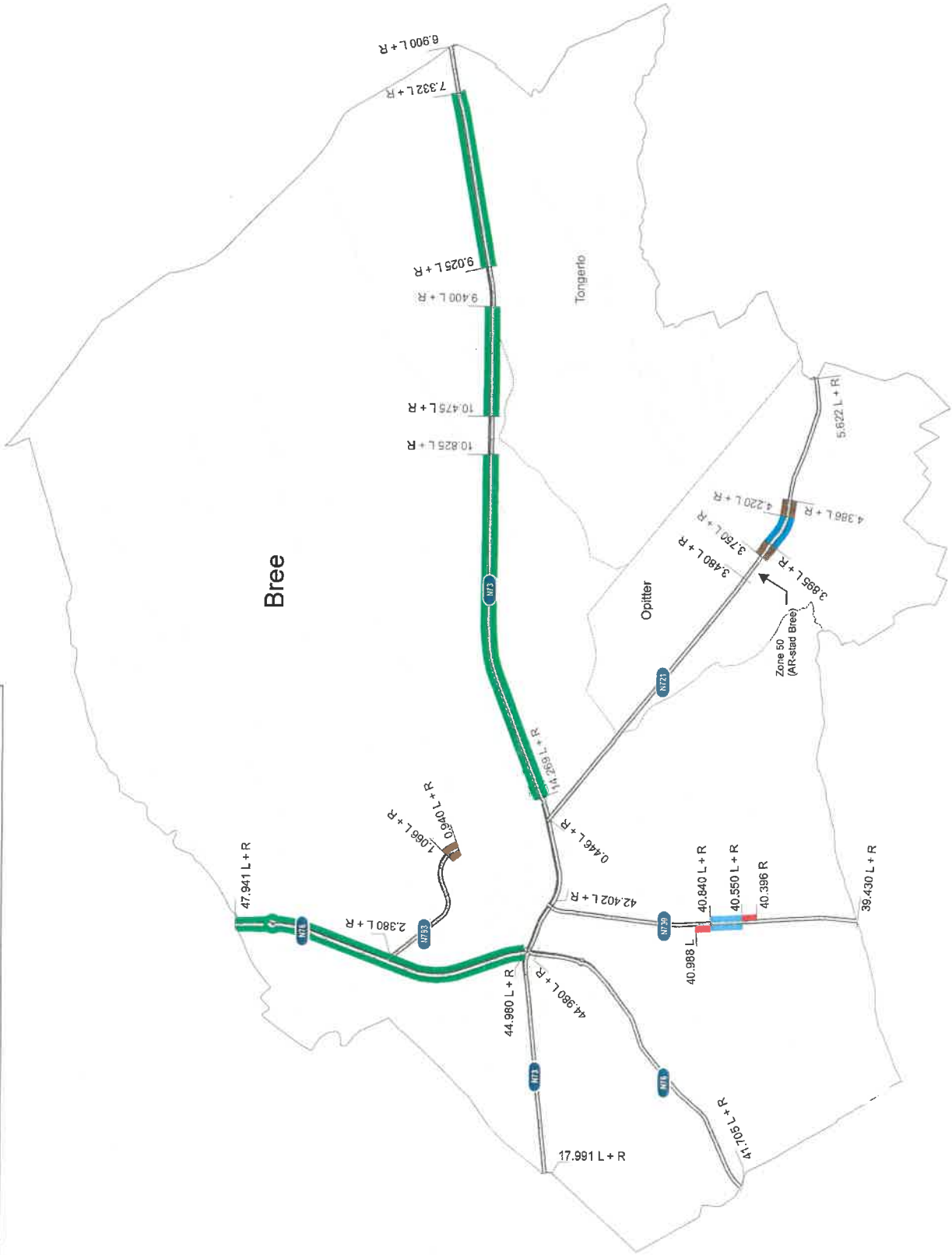
De Vlaamse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn



Ben WEYTS

LEGENDE

-  Gewestweg
-  Gemeenteweg
-  Deelgemeente
- Toegelaten snelheid**
-  30 km/uur vast
-  30 km/uur
-  50 km/uur (dyn)
-  30 km/uur uit (dyn)
-  30 km/uur
-  70 km/uur (dyn)
-  50 km/uur vast
-  50 km/uur
-  70 km/uur (dyn)
-  50 km/uur uit (dyn)
-  Bebouwde kom
-  70 km/uur
-  70 km/uur +3.5t
-  90 km/uur
-  120 km/uur



Schaal: 1:40.000

