

Besluit van de Burgemeester

15/5/2019

PUNT: Tijdelijke politieverordening: Tijdelijk afsluiten van de Ter Rivierenwal (tussen Kloosterpoort en Nieuwstadpoort) in Bree wegens aanbrengen wegmarkeringen op donderdag 16 mei 2019.

De Burgemeester besluit:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
- De verkeerswet, KB 16/03/1968;

Gelet op de aanvraag d.d. 13/05/2019 van Walter Peters, teamleider technische dienst Bree met betrekking tot het afsluiten van de Ter Rivierenwal (tussen Kloosterpoort en Nieuwstadpoort) voor het aanbrengen van wegmarkeringen (zebrapad) op donderdag 16 mei 2019 tussen 8.00 u en 16.00 u (gedurende +/- 45 minuten).

Gelet op de adviezen van:

- De technische dienst
- De Politiezone Noord Oost Limburg – NIET VAN TOEPASSING
- Agenschap Wegen en Verkeer – NIET VAN TOEPASSING

Gelet op de hoogdringendheid

Overwegende dat de veiligheid van wegenwerkers, passanten en voertuigen moet gegarandeerd worden, maar de hinder tot een minimum moet beperkt worden.

BESLUIT

- Art. 1 Op donderdag 16 mei 2019 zal de Ter Rivierenwal afgesloten zijn gedurende ongeveer 45 minuten voor het aanbrengen van wegmarkeringen (zebrapad). De werken zullen plaatsvinden tussen 08.00 u en 16.00 u. De omleiding gaat via de Nieuwstadpoort. De duur van de hinder zal zo kort mogelijk gehouden worden.
- Art. 2 Signalisatie dient door de aanvrager zelf voorzien te worden. De vergunninghouder staat in voor het plaatsen, onderhouden en opruimen ervan.
- Art. 3 **Uitwerking:**
Nadar met C3 en omleidingspijl aan kruispunt van de Kloosterpoort op de kleine ring.

Nadar met C3 en omleidingspijl aan kruispunt van de Nieuwstadpoort met de Kruittorenwal.

Nadars met C3 ter hoogte van de werken ter bescherming van de uitvoerders.
- Art. 4 Indien parkeerverbod nodig is dient dit minstens 24 u voor de aanvang van de werken of activiteit geplaatst te worden.
- Art. 5 De aanvrager (aannemer / organisator) zal tijdig (ten laatste 1 maand voor de aanvang van de verkeershinder) contact op nemen met de betreffende maatschappijen en besturen van openbaar vervoer, schoolbusvervoer en fietsroutenetwerk.
- Art. 6 **De aanvrager (aannemer / organisator zal tijdig de bewoners en handelaars SCHRIFTELIJK verwittigen van de voorziene hinder!**
- Art. 7 De overtreders op de verbods- en gebodsbepalingen bevolen door de krachtens onderhavige verordening geplaatste tekens zullen vervolgd en gestraft worden overeenkomstig artikel 29 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.
- Art. 8 Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het College van Burgemeester en Schepenen op de vergadering van 22/5/2019.

De Burgemeester,
Liesbeth Van der Auwera.