

## Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

27/01/2020

### AANWEZIG

Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg, Michel Theunissen, Rudi Cober, Jo Vandersteegen, Katja Verheyen (schepenen) en Stefan Goclon (algemeen directeur).

### **PUNT: Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de “Nijverheidsweg”**

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>o</sup>f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;  
De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

---

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Overwegende dat de Nijverheidsweg deel uitmaakt van de zone 50 Vostert overeenkomstig het ALGEMEEN SNELHEIDSPAN (goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016).

Overwegende dat de Nijverheidsweg een doodlopende vertakking heeft.

Overwegende dat de Nijverheidsweg een vertakking heeft die parallel loopt met de Nijverheidsweg alvorens terug aan te sluiten op de Nijverheidsweg.

---

## BESLUIT

In de Nijverheidsweg geldt de volgende verkeersregeling

- Art. 1      DE VOORRANGSREGELING  
Bij het uitrijden van de Nijverheidsweg aan de kant van de Bedrijfsweg geldt voorrang van rechts.  
Bij het uitrijden van de Nijverheidsweg aan de kant van de Kipdorpstraat geldt voorrang van rechts.
- Art. 2      VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER  
In de Nijverheidsweg geldt dat de Nijverheidsweg een doodlopende vertakking heeft. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F45.
- Art. 3      VOETGANGERSZONE EN WOONERF  
Niet van toepassing.
- Art. 4      SNELHEIDSBEPERKINGEN  
De Nijverheidsweg maakt deel uit van de zone 50 Vostert.
- Art. 5      STILSTAAN EN PARKEREN  
In de Nijverheidsweg geldt een verbod op parkeren in het doodlopende deel van de Nijverheidsweg. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord E1, aangevuld met pijlen die het begin en het einde van de reglementering aangeven.  
Parkeren is toegestaan op de daarvoor voorziene parkeervakken.  
In de Nijverheidsweg zijn parkeerplaatsen voor personen met een beperking voorbehouden, dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord E9a met een witte markering die specifiek personen met een beperking weergeeft.

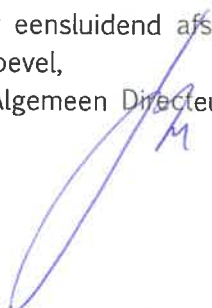


- Art. 6 FIETSPADEN  
Niet van toepassing.
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN  
In de Nijverheidsweg geldt in de vertakking die parallel loopt met de Nijverheidsweg alvorens terug aan te sluiten op de Nijverheidsweg een verbod op voertuigen zwaarder dan 3,5t. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C21.
- Art. 8 WEGMARKERINGEN  
Niet van toepassing.
- Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 03/02/2020.
- Art. 10 Alle voorgaande besluiten op de Nijverheidsweg worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De Algemeen Directeur,  
Stefan Goclon.

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
De Algemeen Directeur,



De Burgemeester,  
Liesbeth Van der Auwera.

De Burgemeester,



