

**Uittreksel uit het notulenboek van
het college van burgemeester en schepenen**

maandag 11 januari 2021 om 08u45

AANWEZIG:

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

Mario Knippenberg, Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen

Katja Verheyen, Voorzitter BCSD

Stefan Goclon, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

AFWEZIG:

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving voor de Meeuwerkiezel N76j te Bree

REGELGEVING

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
- Hoofdstuk II, art. 2,4^of van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
- Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

OVERWEGENDE

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Overwegende dat de Meeuwerkiezel N76j deel uitmaakt van de zone 50 Boneput overeenkomstig het ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN (goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad d.d. 28/12/2016).

BESLUIT

In de Meeuwerkiezel N76j geldt de volgende verkeersregeling

Art. 1: DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Meeuwerkiezel aan de kant van de N73 geldt dat gebruikers van de N73 voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Bij het uitrijden van de Meeuwerkiezel aan de kant van de Boneputstraat geldt dat de Meeuwerkiezel overgaat in de Boneputstraat.

Bij het uitrijden van de Meeuwerkiezel aan de rotonde op de N76 geldt dat gebruikers van de rotonde voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Op alle overige kruispunten in de Meeuwerkiezel geldt dat de Meeuwerkiezel een hoofdstraat is. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B15f en verkeersbord B15c.

Art. 2: VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

Aan de kant van de N73 is het voor gemotoriseerde voertuigen verplicht om rechts af te slaan en wordt de verplichte rijrichting aangegeven via verkeersbord D1f en verkeersbord D1d.

Art. 3: VOETGANGERSZONE EN WOONERF

Niet van toepassing.

Art. 4: SNELHEIDSBEPERKINGEN

De Meeuwerkiezel maakt deel uit van de zone 50 Boneput. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-50 en ZC43-50/.

In de Meeuwerkiezel wordt, ter hoogte van de rotonde, gewaarschuwd voor overstekende fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die van een fietspad op de rijbaan komen. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord A25 met onderbord type Ia "40m".

Art. 5: STILSTAAN EN PARKEREN

Niet van toepassing.

Art. 6: FIETSPADEN

De Meeuwerkiezel beschikt over een vrijliggend fietspad aan weerszijden van de weg over de hele lengte van de Meeuwerkiezel. Ter hoogte van de oprit van de rotonde op de N76 wordt dit een aanliggend fietspad.

Art. 7: GEWICHT VAN VOERTUIGEN

Niet van toepassing.

Art. 8: WEGMARKERINGEN

Aan de kant van de rotonde op de N76 bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte strepen.

Aan de oprit van de rotonde op de N76, daar waar het fietspad aanliggend is, wordt dit fietspad afgebakend door twee evenwijdige, onderbroken witte strepen.

Aan de oprit van de rotonde op de N76, vlak voor het fietspad aanliggend is, bevindt zich een fietsoversteek, aangegeven door een "fietsgeleiding op kruispunten" wegmarkering.

Aan de kant van de N73 bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Vlak voor deze dwarsstreep bevindt een oversteekplaats voor fietsers, gevormd door twee evenwijdige, onderbroken witte strepen en twee witte pijlen die de rijrichting aangeven. Vlak voor deze fietsoversteek bevindt zich een oversteekplaats voor voetgangers gevormd door witte banden. Vlak voor deze oversteekplaats bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken voor weggebruikers die de Meeuwerkiezel verlaten.

Aan de rechterkant van de Meeuwerkiezel, richting N730, bevinden zich drie witte pijlen die de rijrichting aangeven.

Gedurende het hele traject van de Meeuwerkiezel worden de rijstroken aangeduid via een onderbroken witte streep.

Gedurende het hele traject van de Meeuwerkiezel wordt de rand van de rijbaan aangeduid met een witte doorlopende streep.

Art. 9: Deze maatregelen gaan in op 18/01/2021.

Art. 10: Alle voorgaande besluiten op de Meeuwerkiezel N76j worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11: Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Art. 12: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,
Stefan Goclon

Burgemeester
Liesbeth Van der Auwera

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,

Algemeen directeur
Stefan Goclon

Burgemeester
Liesbeth Van der Auwera

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 47bzpx-kv45r9-qnrvi2-ub