

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

23/12/2019

AANWEZIG

Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg, Michel Theunissen, Rudi Cober, Jo Vandersteegen, Katja Verheyen (schepenen) en Stefan Goclon (algemeen directeur).

PUNT: Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de “Gerkenbergstraat”

De Burgemeester besluit:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens)
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...)

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende dat de Gerkenbergstraat aan de N76 in twee splitst en zodoende twee uitritten aan de N76 heeft;

Overwegende dat de Gerkenbergstraat deel uitmaakt van de zone 50 Gerkenberg.

BESLUIT

In de Gerkenbergstraat geldt de volgende verkeersregeling

- Art. 1 **DE VOORRANGSREGELING**
Bij het uitrijden van de Gerkenbergstraat aan de kant van de Ellikommerstraat geldt voorrang van rechts.
Bij het uitrijden van de Gerkenbergstraat aan de kant van de N76 geldt dat gebruikers van de N76 voorrang hebben op beide uitritten van de Gerkenbergstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B5 en een stopstreep bij beide uitritten.
Op alle overige kruispunten in de Gerkenbergstraat geldt voorrang van rechts. De voorrangsregeling bij de twee verkeerskussens wordt bij beide verkeerskussens kenbaar gemaakt door verkeersbord B19 en verkeersbord B21, ter hoogte van de verkeerskussens.
- Art. 2 **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER**
In de Gerkenbergstraat geldt verboden toegang voor alle bestuurders. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C3 met onderbord type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer", onderbord type IV "uitgezonderd landbouwvoertuigen" en onderbord M3 "uitgezonderd fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A".
- Art. 3 **VOETGANGERSZONE EN WOONERF**
Niet van toepassing.
- Art. 4 **SNELHEIDSBEPERKINGEN**
De Gerkenbergstraat maakt deel uit van de zone 50 Gerkenberg. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-50 en ZC43-50/.
In de Gerkenbergstraat bevinden zich twee verkeerskussens.
- Eén vlak voor de kruising met de Wolfstraat, komende van de N76.
- Eén vlak na de kruising met de Veldekensweg, komende van de N76.
Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord A14 op 150 meter van de verkeerskussens en verkeersbord F87 aan beide zijden van de verkeerskussens.

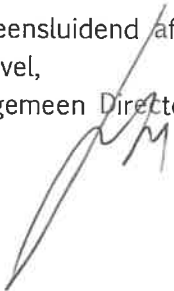


- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
Niet van toepassing.
- Art. 6 FIETSPADEN
Niet van toepassing.
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN
Niet van toepassing.
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Aan de kant van de N76 bevinden zich twee stopstrepen, één voor elke uitrit.
- Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 23/12/2019.
- Art. 10 Alle voorgaande besluiten op de Gerkenbergstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De Algemeen Directeur,
Stefan Goclon.

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
De Algemeen Directeur,



De Burgemeester,
Liesbeth Van der Auwera.

De Burgemeester,



