

**Uittreksel uit het notulenboek van
het college van burgemeester en schepenen**

maandag 11 januari 2021 om 08u45

AANWEZIG:

Liesbeth Van der Auwera, Burgemeester

Mario Knippenberg, Rudi Cober, Michel Theunissen, Jo Vandersteegen, Schepenen

Katja Verheyen, Voorzitter BCSD

Stefan Goclon, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

AFWEZIG:

Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving voor de Genastraat te Bree

REGELGEVING

Het college van burgemeester en schepenen:

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

- Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;
- Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;
- Hoofdstuk II, art. 2,4^of van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;
- Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

- Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

OVERWEGENDE

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Overwegende dat de Genastraat deels deel uitmaakt van de bebouwde kom "Beek".

BESLUIT

In de Genastraat geldt de volgende verkeersregeling

Art. 1: DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Genastraat aan de kant van de Kerkstraat geldt dat gebruikers van de Kerkstraat voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Voor alle overige kruispunten in de Genastraat geldt voorrang van rechts. Op het kruispunt tussen de Genastraat en de Kapelstraat wordt dit kenbaar gemaakt via verkeersbord B17.

Art. 2: VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

In de Genastraat bevinden zich twee middenbermen. Hier wordt telkens de rijrichting aangewezen via verkeersbord D1d.

De Genastraat is een doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer, dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F45.

Art. 3: VOETGANGERSZONE EN WOONERF

Niet van toepassing.

Art. 4: SNELHEIDSBEPERKINGEN

De Genastraat maakt deels deel uit van de bebouwde kom "Beek". Hier geldt een snelheidsregime van 50km/u. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F1-A1 en verkeersbord F3-A1.

In het overige deel van de Genastraat geldt een snelheidsregime van 70 km/u.

In de Genastraat bevindt zich een verhoogde inrichting. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F87 en verkeersbord A14.

Ter hoogte van het kruispunt tussen de Genastraat en de Kapelweg bevindt zich een snelheidsremmende versmalling van de Genastraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord A7c.

Art. 5: STILSTAAN EN PARKEREN

Parkeren mag enkel op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen.

Art. 6: FIETSPADEN

Niet van toepassing.

Art. 7: GEWICHT VAN VOERTUIGEN

Niet van toepassing.

Art. 8: WEGMARKERINGEN

Aan de kant van de Kerkstraat bevindt zich een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Op het kruispunt tussen de Genastraat en de Abroxweg bevindt zich een oversteekplaats voor voetgangers, aangeduid met witte banden.

Art. 9: Deze maatregelen gaan in op 18/01/2021.

Art. 10: Alle voorgaande besluiten op de Genastraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Art. 11: Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

Art. 12: De bepalingen van Deel 2, Titel 7 van het Decreet over het Lokaal Bestuur, meer bepaald deze inzake de melding en bekendmaking, zijn op dit besluit van toepassing.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Algemeen directeur,
Stefan Goclon

Burgemeester
Liesbeth Van der Auwera

Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
Algemeen directeur
Stefan Goclon

Burgemeester
Liesbeth Van der Auwera

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 3udxnz-n9h39x-5s3va2-9k