

## Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

06/01/2020

### AANWEZIG

Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg, Michel Theunissen, Rudi Cober, Jo Vandersteegen, Katja Verheyen (schepenen) en Stefan Goclon (algemeen directeur).

### PUNT: Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de “Voortbendenstraat”

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg: de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4<sup>f</sup> van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

---

Overwegende dat de Voortbendenstraat voor een gedeelte deel uitmaakt van de zone 50 binnen de industriezone Peerderbaan overeenkomstig het ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN (goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016).

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

---

## BESLUIT

In de Voortbendenstraat geldt de volgende verkeersregeling

- Art. 1      **DE VOORRANGSREGELING**  
Bij het uitrijden van de Voortbendenstraat aan de kant van de Toekomststraat geldt dat gebruikers van de Toekomststraat voorrang hebben. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd met witte driehoeken. Bij het uitrijden van de Voortbendenstraat aan de kant van de Truyenhofstraat geldt voorrang van rechts.  
Voor alle overige kruispunten in de Voortbendenstraat geldt voorrang van rechts. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B17.
- Art. 2      **VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER**  
Niet van toepassing.
- Art. 3      **VOETGANGERSZONE EN WOONERF**  
Niet van toepassing.
- Art. 4      **SNELHEIDSBEPERKINGEN**  
De Voortbendenstraat maakt deel uit van de zone 50 binnen de industriezone Peerderbaan. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-50 en verkeersbord ZC43-50/. Vanaf het uitrijden van de industriezone Peerderbaan richting de Truyenhofstraat geldt een snelheidsregime van 70 km/u.
- Art. 5      **STILSTAAN EN PARKEREN**  
Niet van toepassing
- Art. 6      **FIETSPADEN**  
De Voortbendenstraat is een aanbevolen reisweg voor fietsers van de Truyenhofstraat tot aan de kruising met de Nieshofstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F34b2.
- Art. 7      **GEWICHT VAN VOERTUIGEN**



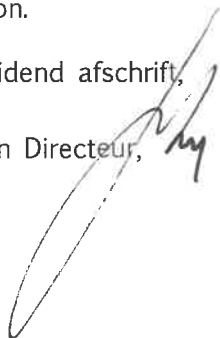
Bij het uitrijden van de industriezone Peerderbaan richting de Truyenhofstraat geldt een verbod op voertuigen zwaarder dan 3,5t. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C21 met onderbord type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

- Art. 8      WEGMARKERINGEN  
Aan de kant van de Toekomststraat bevindt zich een dwarsstreep gevormd met witte driehoeken.
- Art. 9      Deze maatregelen gaan in op 06/01/2020.
- Art. 10     Alle voorgaande besluiten over de Voortbendenstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11     Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De Algemeen Directeur,  
Stefan Goclon.

Voor eensluidend afschrift,  
Op bevel,  
De Algemeen Directeur,



De Burgemeester,  
Liesbeth Van der Auwera.

De Burgemeester,



