

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

06/01/2020

AANWEZIG

Liesbeth Van der Auwera (burgemeester) Mario Knippenberg, Michel Theunissen, Rudi Cober, Jo Vandersteegen, Katja Verheyen (schepenen) en Stefan Goclon (algemeen directeur).

PUNT: Aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen houdende algemene beschrijving van de “Barrierstraat”

Gelet op de nog geldende bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op de Wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur in de gemeenten en de provincies;

Gelet op de nog geldende bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 07 december 2018;

Gelet op:

Het KB 16/03/1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; de wegcode;

Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald: de code van de wegbeheerder;

Hoofdstuk II, art. 2,4^f van besluit van de Vlaamse Regering van 26/3/2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Weken;

Het decreet van 16/5/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3/4/2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Het algemeen politiereglement op gemeentewegen, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28/05/2003 en alle latere aanvullingen;

Gelet op artikel 3 en 5 van het decreet van 16 mei 2008 dat stelt dat de gemeenteraad de bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer op gemeentewegen vast te stellen kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 5 van de gemeenteraad van 3 juni 2019 dat stelt dat de gemeenteraad volgende bevoegdheid om aanvullende reglementen op het wegverkeer vast te stellen op de gemeentewegen gelegen op het grondgebied van de stad Bree delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

- Aanvullende reglementen per gemeenteweg met maatregelen (vb. wegmarkeringen en verkeerstekens);
- Aanvullende reglementen met gebiedsdekkende maatregelen (vb. bebouwde kom, snelheidszones, parkeerzones,...).

Overwegende dat de Barrierstraat voor een gedeelte deel uitmaakt van de bebouwde kom "Gerdingen".

Overwegende dat de Barrierstraat zich voor een gedeelte bevindt in een zone 50 en voor een gedeelte deel uitmaakt van een zone 30 schoolomgeving overeenkomstig het ALGEMEEN SNELHEIDSPLAN (goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad dd. 28/12/2016).

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

BESLUIT

In de Barrierstraat geldt de volgende verkeersregeling

Art. 1 DE VOORRANGSREGELING

Bij het uitrijden van de Barrierstraat aan de kant van de Nieshofstraat geldt voorrang van rechts. Er wordt gewezen op gevaar komende van rechts via verkeersbord A51.

Bij het uitrijden van de Barrierstraat aan de kant van de Gerdingerpoort geldt dat de Barrierstraat een hoofdstraat is. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B15d met onderbord type VIII.

Bij het kruispunt tussen de Barrierstraat en de N76 geldt dat gebruikers de lichten van de driekleurige verkeerslichten moeten volgen.

Voor alle overige kruispunten in de Barrierstraat geldt dat de Barrierstraat een hoofdstraat is. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord B15a, verkeersbord B15f en verkeersbord B15c.

Art. 2 VERBODEN RICHTING EN EENRICHTINGSVERKEER

Vanaf het kruispunt tussen de Barrierstraat en de Truyenhofstraat tot aan de Nieshofstraat geldt dat de Barrierstraat verboden toegang is voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en motorfietsen. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C5-C7 met onderbord type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

De parking op het verhoogd platform langs de kerk is éénrichtingsverkeer. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F19 en verkeersbord C1. Beide met onderbord M5.

Ter hoogte van MESO-HOUT wordt verkeer dat de weg op rijdt verplicht om de Barrierstraat uit te rijden aan de kant van de Nieshofstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord D1b.



- Art. 3 VOETGANGERSZONE EN WOONERF
Niet van toepassing.
- Art. 4 SNELHEIDSBEPERKINGEN
De Barrierstraat maakt voor een gedeelte deel uit van de bebouwde kom "Gerdingen". Hier geldt een snelheidsregime van 50km/u. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F1-A1 en verkeersbord F3-A1.
De Barrierstraat bevindt zich in een zone 30 op het verhoogd platform langs de kerk. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F4a en F4b.
De Barrierstraat bevindt zich in een zone 50 van de kruising met de N76 tot de aan de kruising met de Truyenhofstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord ZC43-50 en ZC43-50/.
In de Barrierstraat geldt er een snelheidsregime van 70km/u van de kruising met de Truyenhofstraat tot aan de kruising met de Nieshofstraat.
- Art. 5 STILSTAAN EN PARKEREN
Parkeren mag enkel op de daarvoor voorzien parkeerplaatsen. Op het verhoogd platform langs de kerk is een parking voorzien.
- Art. 6 FIETSPADEN
De Barrierstaat is een aanbevolen reisweg voor fietsers. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord F34b2.
- Art. 7 GEWICHT VAN VOERTUIGEN
In de Barrierstraat geldt een verbod op voertuigen zwaarder dan 3,5t van het kruispunt met de N76 tot aan het kruispunt met de Nieshofstraat. Dit wordt kenbaar gemaakt via verkeersbord C21 met onderbord type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer".
- Art. 8 WEGMARKERINGEN
Op het kruispunt tussen de Barrierstraat en de Schoolstraat bevindt zich een oversteekplaats voor voetgangers, aangeduid met witte banden.
Onderstaande kruispuntconfiguratie geldt aan beide kanten van de weg aan de kruising tussen de Barrierstraat en de N76.
- Op het kruispunt tussen de Barrierstraat en de N76 bevindt zich oversteekplaats voor voetgangers, aangeduid met witte banden, tussen de lichten.
 - Achter deze oversteekplaats voor voetgangers bevindt zich een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, afgebakend door twee evenwijdige, onderbroken witte lijnen.
 - Voor de oversteekplaats voor voetgangers bevindt zich een stopstreep. Dit geldt aan beide kanten van de Barrierstaat aan het kruispunt met de N76.
- Art. 9 Deze maatregelen gaan in op 06/01/2020.
- Art. 10 Alle voorgaande besluiten over de Barrierstraat worden opgeheven en vervangen door dit besluit.
- Art. 11 Onderhevig besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken te Brussel; Politie CARMA; Hulpverleningszone Noord-Limburg.

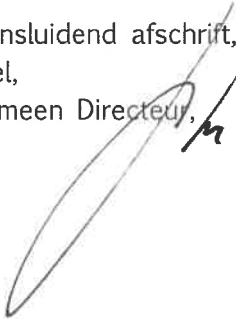
Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De Algemeen Directeur,
Stefan Goclon.

De Burgemeester,
Liesbeth Van der Auwera.



Voor eensluidend afschrift,
Op bevel,
De Algemeen Directeur,



De Burgemeester,

